



Φ. Δυσιοτ. Κοιμ. Κοιμ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Πληροφορίες: Στέλλα Βουτσινά

Δροσιά: 28 - 02 - 2017
Αριθ. πρωτ: - 5528 -

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

1. ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Θέμα: «Τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών για αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Στεφάνου».

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Αντικείμενο & Σκοπός

Αντικείμενο της παρούσας εισήγησης είναι:

η εξέταση της δυνατότητας τοποθέτησης ελαστικών οριοδεικτών στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας στη Δημοτική Κοινότητα Αγίου Στεφάνου, μετά το υπ' αρ. πρωτ. 253/03.01.2017 αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας, προκειμένου να αποτραπεί η στάθμευση οχημάτων που παρεμποδίζει την στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς και των οχημάτων ιδιωτικής χρήσης καθώς και την ασφαλή πρόσβαση των πεζών στο πεζοδρόμιο, ειδικότερα κατά τις ημέρες και ώρες που λειτουργεί η λαϊκή αγορά που παρατηρείται ιδιαίτερη κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Σκοπός είναι:

- Η απρόσκοπτη κίνηση των μέσων μαζικής μεταφοράς και των οχημάτων ιδιωτικής χρήσης.
- Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.
- Η ασφάλεια και προστασία της κίνησης των πεζών στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ).
- Η βελτίωση της προσπελασιμότητας στην περιοχή και της διέλευσης της οδού και των πεζοδρομίων.
- Η βελτίωση της αισθητικής εικόνας και λειτουργικότητας των κοινοχρήστων χώρων.
- Η οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου.

2. Νομικό Πλαίσιο

Η παρούσα εισήγηση βασίζεται στις διατάξεις του παρακάτω νομικού πλαισίου:

- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'78-6-2006).
- Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/02-03-2007) και ισχύει.
- Της υπ' αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/31.12.2009) απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ.
- Της υπ' αριθμ. 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Ορισμοί

Από το άρθρο 2 Ν. 1577/1985 συνάγεται ότι:

- Κοινόχρηστοι χώροι είναι οι κάθε είδους δρόμοι, πλατείες, άλση και γενικά οι προοριζόμενοι για κοινή χρήση ελεύθεροι χώροι, που καθορίζονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού ή έχουν τεθεί σε κοινή χρήση με οποιοδήποτε άλλο νόμιμο τρόπο.
- Κοινωφελείς χώροι είναι οι χώροι του οικισμού που, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο, προορίζονται για την ανέγερση κατασκευών κοινής ωφέλειας.
- Δρόμοι είναι οι κοινόχρηστες εκτάσεις που εξυπηρετούν κυρίως τις ανάγκες κυκλοφορίας.
- Πεζόδρομοι είναι οι δρόμοι, που προορίζονται κυρίως για την εξυπηρέτηση των πεζών.

Από το άρθρο 2 του Ν. Ν. 2696/1999 συνάγεται ότι:

- Δημόσια κυκλοφορία: Η αόριστη και απροσδιόριστη εκ των προτέρων κυκλοφορία σε δημόσιες ή ιδιωτικές οδούς ή χώρους πεζών, οχημάτων ή ζώων.
- Οδός: Ολόκληρη η επιφάνεια που προορίζεται για τη δημόσια κυκλοφορία.
- Οδόστρωμα: Το τμήμα της οδού που προορίζεται για την κυκλοφορία των οχημάτων.
- Πεζοδρόμιο: Το υπερυψωμένη ή άλλως διαχωριζόμενο τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.

4. Γενικές Αρχές

Άρθρο 48 Ν. 2696/99 Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου.

1. Η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα αν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση ή στάθμευση οχημάτων ή περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.
2. Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις ή ζώνες μικρής κυκλοφορίας εντός κατοικημένων περιοχών, αν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό, η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά γνώμη των αρμόδιων Αστυνομικών Αρχών.

Άρθρο 34 Ν. 2696/99 Στάση και-στάθμευση.

1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

Η στάση και στάθμευση οχήματος απαγορεύεται μεταξύ άλλων και:

- α) Επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές.
- β) Σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων.
- γ) Σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος.
- ε) Σε πεζοδρόμια, πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση.
- η) Σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα.
- θ) Σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.
- ι) Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.
- ιστ) Σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπτα) διάβασης Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ)
- β) Μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παρόδιου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος – έξοδος οχημάτων εξ αυτής.
- γ) Σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει.
- δ) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων.
- θ) Αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα.

Επίσης, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του ανωτέρω άρθρου, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, σε θέσεις όπου επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση, οι οδηγοί οχημάτων υποχρεούνται να θέτουν αυτά όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος. Στους μονόδρομους επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά. Αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου τουλάχιστον για τη διέλευση των πεζών.

Άρθρο 52 Ν. 2696/99 Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας.

1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.

Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν στην κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Απόφαση 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β/31.12.2009) του Υπουργού ΥΠΕΝ - Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.

Απόφαση 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007) - Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις.

Άρθρο 1 - Πεδίο εφαρμογής

Σε διασταυρώσεις οδών, όπου εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς, τοποθετούνται κατακόρυφοι ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι οι οποίοι ονομάζονται οριοδείκτες, με στόχο την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων.

Άρθρο 2 - Προδιαγραφές κατασκευής

Οι οριοδείκτες αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80 cm. ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής αντανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες.

Άρθρο 3 - Προδιαγραφές τοποθέτησης

Οι οριοδείκτες τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Σύμφωνα με τα παραπάνω, η τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών επιτρέπεται σε οδούς από τις οποίες διέρχεται λεωφορείο.

Δεδομένου ότι στη συγκεκριμένη περίπτωση, στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου στον Άγιο Στέφανο, σύμφωνα με το υπ'αρ. πρωτ. 253/03.01.2017 έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας, η στάθμευση εμποδίζει τη διέλευση των μέσων μαζικής μεταφοράς, των οχημάτων Ι.Χ. και των πεζών, με αποτέλεσμα την πιθανότητα να δημιουργηθούν ατυχήματα λόγω μη επαρκούς χωρητικότητας του οδοστρώματος και του πεζοδρομίου,

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται:

η λήψη απόφασης από το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Στεφάνου & την Επιτροπή Ποιότητα Ζωής του Δήμου Διονύσου για την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου στον Άγιο Στέφανο σύμφωνα με την υπ' αρ. 40264/4971 Απόφαση (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007).

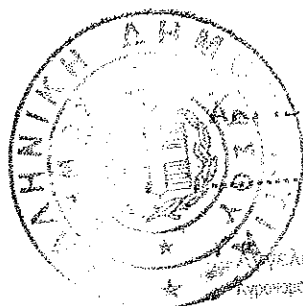
Συνημμένα: 1. Σχεδιάγραμμα τοποθέτησης ελαστικών οριοδεικτών.
2. Το υπ' αρ. πρωτ. 253/03.01.2017 έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας.

Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Υπηρεσιών, Υποδομών,
Χωροταξίας & Πολεοδομίας

ΛΥΡΟΥΔΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
Δρ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ε.Δ.

- ✓ 1. Γεν. Αρχείο
- 2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
- 3. Φ. Εισηγήσεων Ο.Ε.
- 4. Φ. Σχετ. Έργου
- 5. Δ/ση Οικ/κών - Τμήμα Λογιστηρίου



ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

28-2-17

Υπάλληλος

Ευαγγελία Μ. Κουρουπάκη
Υποκόμος - Πολεοδόμος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ

Άγιος Στέφανος 3/04/2017
Αρ. Πρωτ. : - 9325-

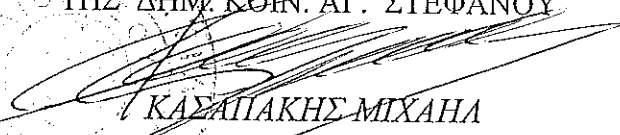
Σημεία
Τεχνικών έργων
Φ10-4-17
Φαράχ
Φ10-4-17

Προς
Τον Δήμαρχο Διονύσου
κ. Ζαμάνη Διονύσιο

ΘΕΜΑ: ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΗΣ 13ης/2017
ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ Σ/ΛΙΟΥ ΤΗΣ Δ.Κ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Σας αποστέλλουμε συνημμένα την με αρ. 13η/2017 Απόφασης της Ημερήσιας Διάταξης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Στεφάνου Δήμου Διονύσου με θέμα :

«Ανζήτηση και λήψη απόφασης για την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου σχετικά με την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών για την αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου της Δημ. Κοιν. Αγ. Στεφάνου »

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜ. ΚΟΙΝ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ

ΚΑΣΑΠΙΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΚΟΙΝ/ΣΗ:
Ι.ΣΤΗΝ Δ/ΣΗ Τ.Υ. ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30/03/2017

3^η Τακτική Συνεδρίαση
στις 29/03/2017
Αρ. Απόφασης : 13η/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 3^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης στις 29/03/2017 του Δ.Σ. της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Στεφάνου Δήμου Διονύσου.

Σήμερα στις 29 Μαρτίου 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 17:30 το Δ.Σ. της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Στεφάνου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στα γραφεία της Δημοτικής Κοινότητας, ύστερα από την υπ' αρ. 8171/23-03-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο της Δημοτικής Κοινότητας και επιδόθηκε στους Συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 95 του Ν.3463/06 (ΔΚΚ) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στο κατωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Αριθμός απόφασης: 13η/2017

Θέμα 5^ο Ημερήσιας Διάταξης:

«Συζήτηση και λήψη απόφασης για την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου σχετικά με την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών για την αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου της Δημ. Κοιν. Αγ. Στεφάνου»

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος του Δ.Σ. είπε ότι σε σύνολο 5 μελών, ήταν παρόντες από τους κ.κ. συμβούλους οι εξής:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :

Κασαπάκης Μιχαήλ Πρόεδρος
Νικηφοράκης Νικ. , Σύμβουλος
Μελετίου Βασιλική Σύμβουλος

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Καριτίδης Ιωάννης Σύμβουλος
Τσάμης Δημήτριος Σύμβουλος

Στη συνεδρίαση αυτή παρευρέθηκε και ο επικεφαλής Δημοτικός Σ/λος κ. Καλαφατέλης.

Επίσης στη συνεδρίαση αυτή κρατήθηκαν πρακτικά από την υπάλληλο της Δημ. Κοιν. Αγ. Στεφάνου του Δήμου Διονύσου, Γεροντογιάννη Ιωάννα.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας, ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Για το ΠΕΜΠΤΟ θέμα της Ημερήσιας Διάταξης ο Πρόεδρος είπε τα εξής:

Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα:

Α) Με τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» προβλέπεται ότι :

Παρ 2. «*Το συμβούλιο της δημοτικής κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του δήμου, σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:(...).*

Β) Με το υπ'αρ. 5528/28-02-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών που αφορά την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών για την αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου και στις δυο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, της Δημ. Κοιν. Αγ. Στεφάνου .

Μετά τα παραπάνω ο Πρόεδρος εισηγείται το θέμα στους Τοπ. Συμβούλους πάντα με σκοπό την καλύτερη οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου ,την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων με αποτέλεσμα οι μετακινήσεις των πεζών να γίνονται με ασφάλεια .

Δεδομένου ότι στη συμβολή των συγκεκριμένων οδών ,σύμφωνα και με το αίτημα της Δημοτικής Αστυνομίας ,η άναρχη στάθμευση εμποδίζει και βάζει σε κίνδυνο τόσο την διέλευση των πεζών όσο και των μέσων μαζικής μεταφοράς και των αυτοκινήτων Ι.Χ. με αποτέλεσμα την πιθανότητα να δημιουργηθούν ατυχήματα λόγω μη επαρκούς χωρητικότητας του οδοστρώματος και των πεζοδρομίων αντίστοιχα .

Παρακαλούμε να αποφασίσετε σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Μετά τα παραπάνω αφού ακολούθησε διαλογική συζήτηση τα Μέλη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας αποφάσισαν ότι

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την λήψη απόφασης για την τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών με σκοπό την αποτροπή στάθμευσης οχημάτων στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου στην Δημ. Κοιν. Αγ. Στεφάνου σύμφωνα με την πρόταση-εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Διονύσου .

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜ. ΚΟΙΝ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ

ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΤΑ ΜΕΛΗ:
ΝΙΚΗΦΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚ.
ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
Ταχ. Δ/ση: Πεντζερίδα 03,
Αγ. Στέφανος, Τ.Κ. 14565
Τηλ: 210-8004830 (εσ.:121)
Πληροφορίες: Πυρρής Ζήνων



Αγ.Στέφανος;23/12/16
Αρ.Πρωτ.: Δ.Α.:491
Αρ.Πρωτ. Δ.Δ.: 253/3-1-17

Σφ. αφα
-Σφ. αφα
α/ 9.1.17
Βουζινά
φ10-1-17.

ΠΡΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: << ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΥΚΑΜΠΤΩΝ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ >>

Παρακαλούμε όπως εξετάσετε την άμεση τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων κυλίνδρων, στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κοιμήσεως Θεοτόκου στον Άγιο Στέφανο, και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, διότι εμποδίζεται συστηματικά η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς λόγω παράνομης στάθμευσης οχημάτων.

Ειδικότερα κατά τις ημέρες και ώρες που λειτουργεί η λαϊκή αγορά έχουν υπάρξει τόσο προφορικές καταγγελίες από τους διερχόμενους οδηγούς της ΕΘΕΛ όσο και από οδηγούς ΙΧΕ οχημάτων.

Τέλος, η υπηρεσία προτείνει την επιπλέον σήμανση με πινακίδα (P-40) τμήματος της οδού στο ύψος της Κοιμήσεως Θεοτόκου 1.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

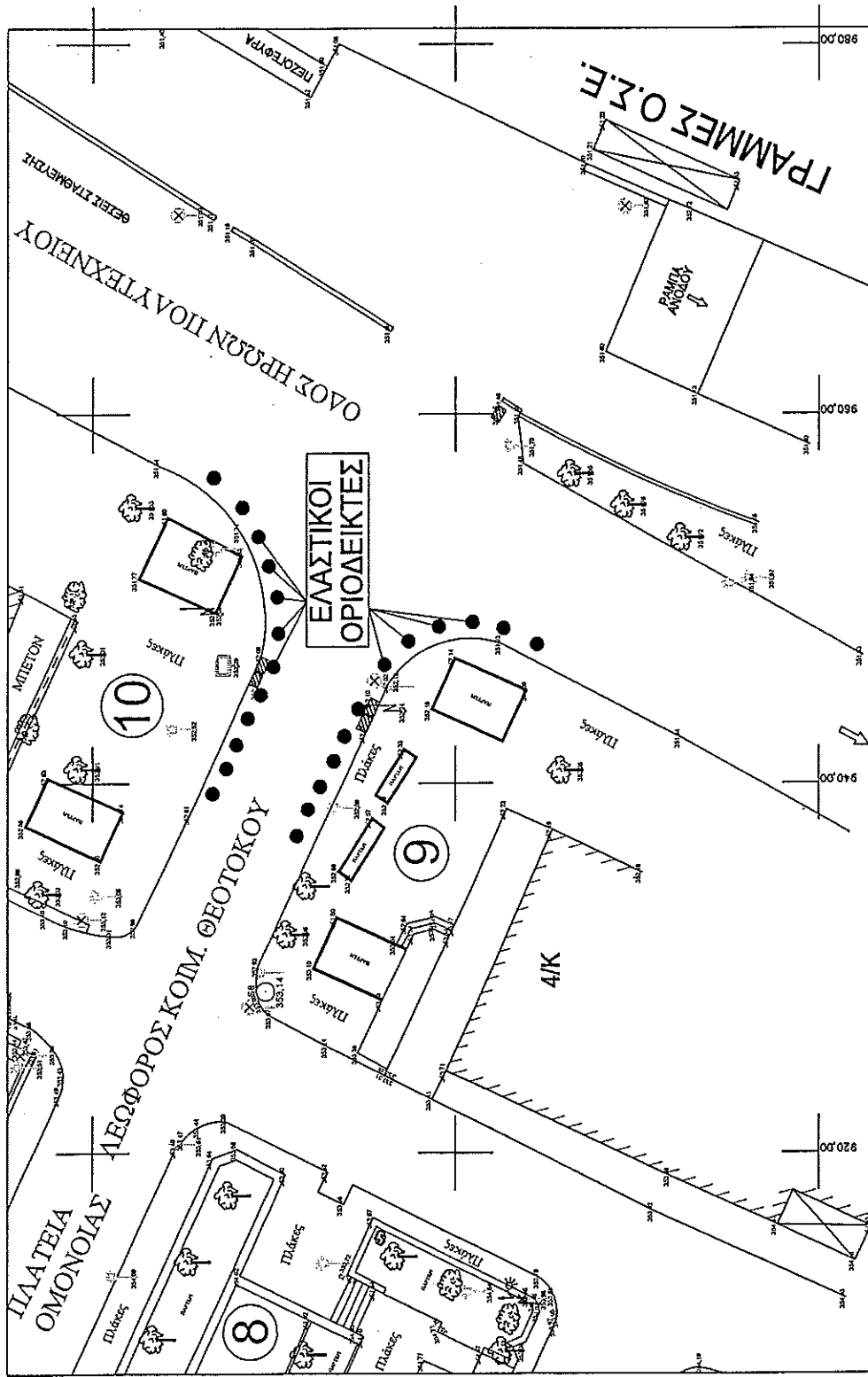
Αγίος Στέφανος

3/1/17

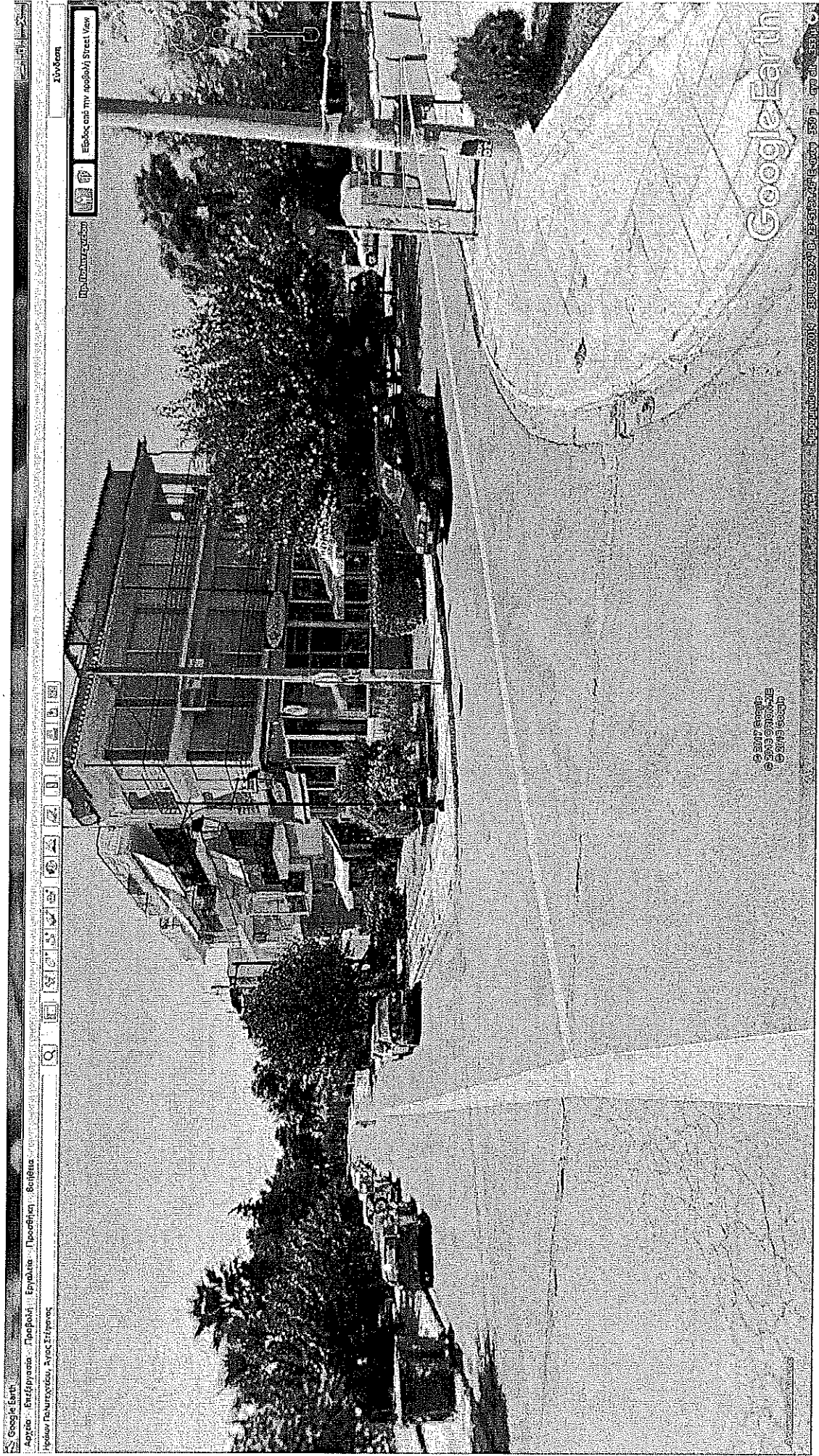
Υπάλληλος

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
& ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ



ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ
 ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΟΙΜΗΣΩΣ ΘΕΟΤΟΚΟΥ
 ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΠΤΙΑ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ



Google Earth
Αρχική · Επιλογή γλώσσας · Ενημέρωση · Βοήθεια · Πληροφορίες · Προβλήματα · Αποστολή ανατροφοδότησης · Αποστολή ανατροφοδότησης

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα Street View

Google Earth

© 2007 Google
© 2003 Google
© 2005 Google

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΕΡΓΟ

Μελέτη Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων
στο Κέντρο του Δήμου Αγίου Στεφάνου

ΣΤΑΔΙΟ
ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΤΑΔΙΟ II

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
B-7

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ
(τελικό στάδιο)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ



ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ν. ΒΟΣΚΟΓΛΟΥ - Ι. ΜΑΡΗΣ

✉ ΝΑΪΑΔΩΝ 68 - Π.ΦΑΛΗΡΟ ☎ (210)9854850/1 www.vmconsulting.gr

ΚΛΙΜΑΚΑ

1: 2000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2004

ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ


ΙΩΑΝΝΗΣ Ε. ΜΑΡΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Υφιστάμενος μονόδρομος



Υφιστάμενη οδός διπλής κατεύθυνσης



Προτεινόμενος μονόδρομος



K-16



K-24



Περιοχή Ελεγχόμενης
Στάθμευσης (P-43)



Εξόδος από την περιοχή
Ελεγχόμενης
Στάθμευσης (P-43)



Στάθμος σήμανσης



Όριο περιοχής
μελέτης



Όριο δήμου
Αγ. Στεφάνου



P-2



P-7



P-27



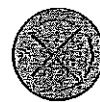
P-28



P-39



P-40



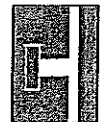
P-50



P-52δ



Π-4



Π-23



Π-25

